

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関  
国際事務局



(43)国際公開日  
2005年6月2日 (02.06.2005)

PCT

(10)国際公開番号  
WO 2005/050055 A1

(51)国際特許分類<sup>7</sup>:

F16G 5/18

(74)代理人: 日比 紀彦, 外(HIBI, Norihiro et al.); 〒5420086 大阪府大阪市中央区西心斎橋1丁目13番18号イナビル3階 キシモト特許事務所内 Osaka (JP).

(21)国際出願番号:

PCT/JP2004/017032

(22)国際出願日: 2004年11月10日 (10.11.2004)

(25)国際出願の言語:

日本語

(26)国際公開の言語:

日本語

(30)優先権データ:

特願 2003-379351

2003年11月10日 (10.11.2003) JP

特願 2003-379882

2003年11月10日 (10.11.2003) JP

(71)出願人(米国を除く全ての指定国について): 光洋精工株式会社 (KOYO SEIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目5-8 Osaka (JP).

(72)発明者; および

(75)発明者/出願人(米国についてのみ): 安原 伸二 (YASUHARA, Shinji) [JP/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目5-8 光洋精工株式会社内 Osaka (JP). 鎌本繁夫 (KAMAMOTO, Shigeo) [JP/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目5-8 光洋精工株式会社内 Osaka (JP). 福井伸樹 (FUKUI, Nobuki) [JP/JP]; 〒5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目5-8 光洋精工株式会社内 Osaka (JP).

(81)指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84)指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ヨーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

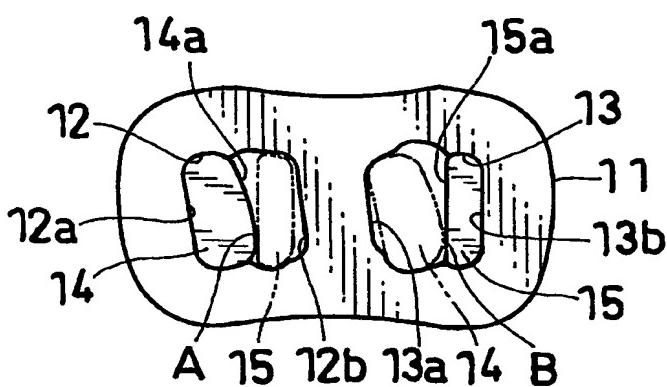
— 国際調査報告書

— 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドノート」を参照。

(54) Title: POWER TRANSMISSION CHAIN, POWER TRANSMISSION DEVICE, AND METHOD OF PRODUCING THE CHAIN

(54)発明の名称: 動力伝達チェーンおよび動力伝達装置ならびにその製造方法



(57) Abstract: A power transmission chain (1) has links (11) each having front and rear insertion sections (12, 13) through which pins are inserted, pins (14) for connecting together links (11) so as to be bendable in the longitudinal direction, the links (11) being arranged side by side in the width direction such that the front insertion section (12) of one link (11) and the rear insertion section (13) of another link (11) correspond to each other, and inter-pieces (15). Each pin (14) and each inter-piece (15) are fixed in a fitting relation to the peripheral surface of an insertion section (12, 13), and the differences in dimensions before the fitting is 0.005 mm to 0.1 mm.

(57) 要約: 動力伝達チェーン1は、ピンが挿通される前後挿通部12,13を有する複数のリンク11と、一のリンク11の前挿通部12と他のリンク11の後挿通部13とを備えている。各ピン14および各インターピース15が嵌合により挿通部12,13の周面に嵌合固定されており、その嵌合前の寸法差が0.005mm~0.1mmとされている。

WO 2005/050055 A1